

Kraków, 22.07.2019

Dotyczy: Przetargu nieorganicznego pn. „ dostawa bezzałogowych statków powietrznych (UAV/BSP) wraz z oprzyrządowaniem, oprogramowaniem; zestawów stacji roboczych wraz z oprogramowaniem oraz usług przeprowadzenia szkoleń dla Mazowieckiego Biura Geodezji i Urzędzeń Rolnych” o numerze sprawy MBG.OK.272.1.1.2019

Wykonawca w związku z Postępowaniem zwraca się z prośbą do Zamawiającego o odpowiedź na poniższe pytania:

Pytanie 1. Opisu przedmiotu zamówienia; załącznik nr 6 – część 2

Zamawiający wymaga: „BSP musi spełniać wymogi przepisów rozporządzenia UE prawa odnośnie lotów statkami bezzałogowymi w zakresie klasy 2”.

Według wiedzy Wykonawcy na rynku nie ma rozwiązań które spełnią wymogi w zakresie klasy 2, ze względu na stosunek wagi i sprzętu jaki dany BSP ma przenosić. Na rynku brak rozwiązania które przeniesie pełno klatkowy aparat, posiada możliwość lotu w niewielkim deszczu i posiada 6 śmigieł.

W związku z tym, zamawiający zwraca się z prośbą o zmianę treści opisu przedmiotu zamówienia i dopuszczenie do postępowania BSP spełniających wymagania klasy C3 lub usunięcie tego zapisu ze specyfikacji.

Pytanie 2. Opisu przedmiotu zamówienia; załącznik nr 6 – część 2

Zamawiający wymaga: „Bezzałogowy Statek Powietrzny (BSP) – typu wielowirnikowiec, pionowego startu i lądowania, o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 4 kg;”

W związku z pytaniem 1 i jego uzasadnieniem, Wykonawca zwraca się z prośbą o zmianę maksymalnej masy startowej do min. 6,5 kg. Pozwoli to na dostarczenie BSP o lepszych parametrach i spełnienie pozostałych wymagań przedstawionych przez Zamawiającego w opisie przedmiotu zamówienia.

Pytanie 3. Opisu przedmiotu zamówienia; załącznik nr 6 – część 2

Zamawiający wymaga: „BSP powinien posiadać co najmniej 6 ramion z zespołami napędowymi” a także: „BSP musi mieć możliwość wykonywania lotu w różnych warunkach atmosferycznych w tym w małych opadach deszczu;”

Z wiedzy jaką posiada Wykonawca, BSP na rynku nie ma dostępnych rozwiązań które jednocześnie posiadają 6 ramion i posiadają możliwość lotów w małych opadach deszczu. Jednocześnie Wykonawca pragnie zaznaczyć, że każdy BSP ma możliwość lotu w małych opadach deszczu, jednak nie zawsze będzie to dobrze wpływało na jego eksploatację.

W związku z tym, Wykonawca zwraca się z prośbą o doprecyzowanie podpunktu „BSP musi mieć możliwość wykonywania lotu w różnych warunkach atmosferycznych w tym w małych opadach deszczu;” o spełnianie norm odporności na wodę i pył przez BSP min. IP43.

Pytanie 4. Opisu przedmiotu zamówienia; załącznik nr 6 – część 2

Zamawiający wymaga: „rozdzielczość matrycy min. 30 MPix” a także: „rozmiar matrycy – pełna klatka”

Według wiedzy Wykonawcy, a także informacji zawartych w pytaniu nr 1, Kamery o rozdzielczości min. 30 Mpix i posiadające matrycę pełno klatkową są kamerami stosunkowo ciężkimi i nie ma możliwości, aby były one przenoszone pod dronem o Maksymalnej masie startowej do 4 kg.

W związku z tym wykonawca zwraca się z prośbą o zmianę zapisu parametru „rozdzielczość matrycy min. 30 MPix” na min. 23 Mpix.

Pytanie 5. Opisu przedmiotu zamówienia; załącznik nr 6 – część 2

Zamawiający wymaga: „rozdzielczość kamery RGB min. 12 MPix;” a także: „Zoom optyczny kamery RGB min. 30x;”

Według wiedzy wykonawcy, na europejskim rynku nie ma obecnie rozwiązań które posiadają wyżej wymienione możliwości. Kamery które spełniają pozostałe parametry i posiadają Europejską normę jakości CE, nie spełniają wyżej wymienionych parametrów.

W związku z tym zamawiający zwraca się z prośbą o zmianę specyfikacji dotyczącą zapisu: „Zoom optyczny kamery RGB min. 30x” na zapis „zoom cyfrowy kamery RGB min. 8x” lub dodanie do opisu przedmiotu zamówienia osobnej kamery która będzie posiadała 30x zoom optyczny.

Pytanie 6. Opisu przedmiotu zamówienia; załącznik nr 6 – część 2

Zamawiający wymaga: „Wykonawca na etapie postępowania dostarczy wraz z dokumentacją ofertową kserokopię dokumentu /certyfikatu potwierdzającego rejestrację przedmiotowego statku powietrznego z zezwoleniem/uprawnieniem do lotów VLOS zgodnie z przepisami polskiego prawa,”

Według wiedzy wykonawcy, bezzałogowe statki powietrzne o masie do 25 kg nie wymagają certyfikacji/rejestracji zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 1 lit. f), rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków z dnia 26 marca 2013 r. (Dz.U. z 2013 r. poz. 440).

W związku z tym Wykonawca zwraca się z prośbą o usunięcie tego zapisu z opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie 7. Opisu przedmiotu zamówienia; załącznik nr 6 – część 2

Zamawiający wymaga od Wykonawcy zakresu szkoleń i wsparcia technicznego. W związku z tym Wykonawca zwraca uwagę, że na rynku jest wiele firm które realizują dostawy bezzałogowych statków powietrznych wraz z oprogramowaniem, jednak niekiedy nie mają doświadczenia czy to w zakresie obsługi technicznej czy też szkolenia z oprogramowania fotogrametrycznego. Duża liczba firm na polskim rynku działa na zasadzie „dostarcz i zapomnij” co powoduje że nawet przy dużych zamówieniach które spełnią ostatni punkt opisu przedmiotu zamówienia dla części 2, nie posiadają odpowiedniego zaplecza technicznego czy też szkoleniowego, przez co są w stanie zaoferować znacznie atrakcyjniejszą ofertę. Zamawiający w przypadku takiego opisu przedmiotu zamówienia nie ma możliwości zweryfikowania posiadanych umiejętności przez Wykonawcę i problemy związane ze wsparciem technicznym czy to z zakresu BSP czy też oprogramowania fotogrametrycznego pojawiają się już po podpisaniu umowy.

Wykonawca zwraca się zatem z prośbą o dodanie wymogu:

1. „ Wykonawca musi posiadać autoryzację na sprzedaż oraz prowadzenie szkoleń produktowych oferowanego bezzałogowego statku powietrznego w Polsce potwierdzoną stosowanym certyfikatem wydanym przez producenta oferowanego sprzętu (bezzałogowy statek powietrzny). W celu potwierdzenia spełniania warunku Wykonawca dołączy certyfikat do składanej oferty „
2. „Wykonawca musi posiadać autoryzację na sprzedaż oraz prowadzenie szkoleń z oferowanego oprogramowania fotogrametrycznego w Polsce potwierdzoną stosowanym certyfikatem wydanym przez producenta oferowanego oprogramowania fotogrametrycznego. W celu potwierdzenia spełniania warunku Wykonawca dołączy certyfikat do składanej oferty.”

Prosimy o potwierdzenie odbioru pisma na numer fax: 12 200-22-32 lub adres e-mail: drony@navigate.pl.